

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

BAROMÈTRE MENSUEL

Octobre 2022

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2022	21	2	24
Octobre 2021	18	0	28
Moyenne Mois Octobre 2017-2019	22	2	29
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	233	23	312
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+19 (+9%)	+6 (+35%)	+42 (+16%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+9 (+4%)	-1 (-3%)	+39 (+14%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Octobre 2022	1				1								1	1
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	4	6		3	9	1				3	6	3	6	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Octobre 2022			2
Cumul 2022 du 01/01 au 31/10	2	4	17

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont définitives et les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Du 1er janvier au 31 octobre 2022 - Situation connue au 11/01/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	0	21
Février	23	0	40
Mars	22	5	22
Avril	15	3	23
Mai	25	2	43
Juin	25	5	30
Juillet	28	1	37
Août	32	2	40
Septembre	25	3	32
Octobre	21	2	24
Total	233	23	312